

Sada otázok k prípravnej trhovej konzultácii za účelom spracovania štúdie uskutočniteľnosti
k projektu Atlas pasívnej infraštruktúry

Otázka:	Sú všetky koncepčné požiadavky/problémy popísané zrozumiteľne a je jasné, ktoré predstavujú pre obstarávateľa najväčšiu pridanú hodnotu?
Odpoveď:	Nie všetky
Otázka:	Je zrozumiteľne popísané, ako má navrhované technické riešenie naplniť definované požiadavky, aké sú požiadavky na SLA a ktoré služby a moduly sa viažu ku ktorým požiadavkám?
Odpoveď:	Nie, úplne
Otázka:	Zodpovedá architektúra IS biznis požiadavkám? Je možná jej úprava tak, aby bolo výsledné riešenie efektívnejšie, bez výrazných dopadov na výsledky projektu?
Odpoveď:	Je možná úprava tak, aby bolo výsledné riešenie efektívnejšie, bez výrazných dopadov na výsledky projektu.
Otázka:	Je možné každý z uvažovaných modulov založiť na otvorenej licencií? V ktorých prípadoch sa odporúča nákup spoplatnenej licencie, „customizácia“ alebo vlastný vývoj?
Odpoveď:	Navrhujeme riešiť celý manažment geopriestorových informácií (líniových stavieb) na už vyvinutom produkte formou spoplatnených licencií s potrebnou mierou customizácie.
Otázka:	Je možné zabezpečiť alebo pokryť niektoré z požiadaviek už existujúcim riešením, ktoré je integrovateľné na zvyšok informačného systému (krabicový SW, služba na trhu, centrálné komponenty, od iného verejného subjektu..)?
Odpoveď:	<p>Požiadavky na manažment geopriestorových informácií (líniových stavieb) je možné pokryť už hotovými riešeniami, ktoré sú na trhu a vyvíjajú ich spoločnosti, ktoré majú bohaté skúsenosti s mapovaním a správou geoproietotových informácií.</p> <p>Moduly týchto riešení umožňujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Vizualizáciu siete ○ Evidenciu a majetkovú správu siete ○ Integráciu s existujúcimi externými systémami ○ Editáciu a aktualizáciu dát ○ Sprístupňovanie, interpretáciu a ukladanie dát z meraní <p>Takéto riešenia poskytujú možnosť zobrazenia celej infraštruktúry v jednom systéme. Správa aktív býva modulárna a zahŕňa riešenia pre nasledujúce špecializované oblasti:</p> <p>Stavebné inžinierstvo Výstavba a evidencia sietí Napájacie zdroje Signalizačné prvky Káblové siete Budovy</p> <p>Riešenia tiež obsahujú modul GIS na poskytovanie infraštruktúry a sieťových máp:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Vektorové a pixelové údaje ○ Integrovaná funkcia úprav ○ Viac vrstiev ○ Zoom funkcia ○ Vizualizácia kmeňových dát majetku ○ Prezentácia informácií v reálnom čase (incidenty, lokalizácia, staveniská, ...) <p>Bežnou súčasťou je funkcionality - zmapovania trasy, ktorá zobrazuje polohu s presnosťou na centimetre umiestnených stacionárnych objektov. Technicky špecifické mapy trás sa zobrazujú v kombinovanej vizualizácii:</p>

Sada otázok k prípravnej trhovej konzultácii za účelom spracovania štúdie uskutočniteľnosti
k projektu Atlas pasívnej infraštruktúry

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Komponenty siete ○ Signalizačný plán ○ Plán káblových vedení ○ Geometria trasy (krivky a prechod) <p>Súčasťou býva databáza dokumentov, ktorá je integrovaná do systému. Ku každému komponentu je možné priradiť príslušnú dokumentáciu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Náčrtky ○ Fotografie ○ Úradné oznámenia ○ Kúpne zmluvy ○ Plány rozloženia ○ Testovacie správy <p>Riešenia poskytujú grafický prehľad všetkých trás operačného hodnotenia. Mapa je základom pre vizualizáciu pripojených modulov.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Využitie oficiálneho zoznamu prevádzkových lokalít ○ Využitie oficiálneho adresára trás ○ Posúdenie trasy kilometrov (reťazenie) vrátane chybového profilu ○ Spracovanie / umiestnenie údajov z kilometrov, ako aj z prevádzkových lokalít <p>Mapa býva voľne konfigurovateľná a môže byť doplnená podľa potreby dodatočnými trasami.</p> <p>Súčasťou býva aj modul pre údržbu, dokumentáciu, distribúciu a archiváciu všetkých stavebných a prevádzkových zákaziek.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Tvorba aplikácií staveniska ○ Kontrola objednávok zodpovednou jednotkou ○ Elektronická distribúcia úradných dokumentov ○ Postup elektronického potvrdenia ○ Zobrazenie mapy ako symbolov staveniska
Otázka:	Ktoré požiadavky jednotlivých modulov a SLA považujete za najproblematickejšie, s najväčším dopadom na cenu, a prečo?
Odpoveď:	GeoDatabáza vzhľadom na rôznorodosť zdrojov a poskytovateľov informácií, ako aj na skutočnosť, že v projekte nie je komplexne riešená migrácia všetkých vstupných dát . IAM vzhľadom na rozsah zúčastnených subjektov a rôznorodosť rolí. Helpdesk vzhľadom na skutočnosť, že nie je riešený centralizovane
Otázka:	Ako by ste implementovali funkcionality konsolidácie dát a konverzie súradnicových systémov?
Odpoveď:	Problematika je komplexná a z poskytnutých informácií nevieme posúdiť.
Otázka:	Ako by ste implementovali funkcionality prihlasovania , správy a notifikácií prevádzkovateľov telekomunikačných sietí pre publish/subscribe notifikácie o nových investičných akciách?
Odpoveď:	Autentifikácia pomocou eID predstavuje spôsob autentifikácie s najvyššou mierou záruky v totožnosť obyvateľa. Užívateľ pri prístupe na web stránku API vloží svoj občiansky preukaz s eID do čítačky pripojenej k svojmu zariadeniu (PC, laptop). Potvrdí svoj BOK a pokračuje v sčítaní ako autentifikovaný obyvateľ. Na pozadí prebehne cez integrované služby overenie identity obyvateľa službou ÚPVS, ktorá po overení identity

Sada otázok k prípravnej trhovej konzultácii za účelom spracovania štúdie uskutočniteľnosti
k projektu Atlas pasívnej infraštruktúry

	<p>automatizovane vráti webovej stránke API údaje o prihlásenom obyvateľovi, s ktorými stránka ďalej pracuje. Toto riešenie vyžaduje online pripojenie na internet, z dôvodu nevyhnutnosti integrácie na ÚPVS modul IAM a služby Web SSO.</p> <p>Správy by boli zasielané do elektronických schránok registrovaných užívateľov.</p>
Otázka:	Ako by ste implementovali požiadavku zvýšenej ochrany údajov perzistentnej vrstvy pri zohľadnení ich klasifikácie (obchodné tajomstvo) a umiestnenia systému vo vládnom cloude?
Odpoveď:	Pre implementáciu požiadavky zvýšenej ochrany údajov perzistentnej vrstvy by sme odporúčali dedikovať extra hardvérové prostriedky v dátovom centre, ktoré by boli aj fyzicky oddelené od ostatnej infraštruktúry dátového centra. Zároveň by sa vypracoval bezpečnostný projekt s príslušnou smernicou.
Otázka:	Ako by ste zabezpečili zvýšené požiadavky na autentifikáciu používateľov?
Odpoveď:	<p>Autentifikácia pomocou eID predstavuje spôsob autentifikácie s najvyššou mierou záruky v totožnosť obyvateľa. Užívateľ pri prístupe na web stránku API vloží svoj občiansky preukaz s eID do čítačky pripojenej k svojmu zariadeniu (PC, laptop). Potvrdí svoj BOK a pokračuje v sčítaní ako autentifikovaný obyvateľ. Na pozadí prebehne cez integrované služby overenie identity obyvateľa službou ÚPVS, ktorá po overení identity automatizovane vráti webovej stránke API údaje o prihlásenom obyvateľovi, s ktorými stránka ďalej pracuje. Toto riešenie vyžaduje online pripojenie na internet, z dôvodu nevyhnutnosti integrácie na ÚPVS modul IAM a služby Web SS O.</p> <p>Z hľadiska realizačných a prevádzkových nákladov sa jedná o efektívne riešenie, nakoľko je možné využiť existujúcu autentifikačnú infraštruktúru poskytovanú ÚPVS. Z hľadiska prístupnosti a jednoduchosti použitia tohto spôsobu autentifikácie pre účely sčítania je treba brať do úvahy technologickú bariéru, nevyhnutnú pre inštaláciu softvérových ovládačov pre eID na počítači obyvateľa. Skúsenosti s penetráciou využívania elektronických služieb verejnej správy naznačujú, že aj napriek celkovo vysokému rozšíreniu občianskych preukazov s eID, iba malá časť týchto obyvateľov využíva elektronické služby s autentifikáciou prostredníctvom eID. Autentifikácia pomocou eID predstavuje v súčasnosti najbezpečnejší dostupný spôsob elektronickej autentifikácie.</p> <p>Podľa MV SR bolo od decembra 2012 do októbra 2018 vydaných 3 103 964 Občianskych preukazov s eID. Z tohto počtu bol pre účely elektronickej autentifikácie na žiadosť držiteľa vydaný BOK pre 1 426 967 Občianskych preukazov, čo predstavuje bez mála 46% všetkých Občianskych preukazov s eID. (Zdroj: MV SR, Prehľad vydávania elektronických občianskych preukazov a certifikátov pre vytvorenie kvalifikovaného elektronickeho podpisu (eID štatistika) ku dňu 1.11.2018). V roku 2021 sa odhaduje ~100% penetrácia eID Občianskych preukazov. Predpokladané znižovanie bariér prístupu k službám Verejnej správy ako aj ich priebežné dopĺňanie a zvyšovanie ich atraktivity pre občana povedie k zvýšeniu „aktivácie“ eID pre účely elektronickej autentifikácie t.j. vydanie BOK-u. Dá sa predpokladať, že podiel Občianskych preukazov s eID pre ktoré bol BOK aktivovaný sa v roku 2021 zvýši zo súčasných 46% až na 60%-70%.</p>

Sada otázok k prípravnej trhovej konzultácii za účelom spracovania štúdie uskutočniteľnosti
k projektu Atlas pasívnej infraštruktúry

	<p>Okrem štandardného elektronického občianskeho preukazu je možné použiť aj európsky preukaz/kartu, ktorú majú k dispozícii príslušníci iných štátov a ktorú vedia použiť prostredníctvom UPVS autentifikácie na potvrdenie svojej identity. Vyriešila by sa tým identifikácia cudzincov.</p> <p>Podľa oprávnení registrovaných užívateľov im systém INFRALIFE umožní vkladať, upravovať a sprístupňovať informácie, ktoré sú pre nich relevantné.</p>
Otázka:	Ako by ste riešili autorizačný koncept systému?
Odpoveď:	ABAC - Riadenie prístupu založené na atribútoch
Otázka:	Ako by ste navrhli izoláciu jednotlivých vrstiev aplikácie vzhľadom na zvýšené požiadavky na kontrolu prístupu k systému?
Odpoveď:	
Otázka:	Ako by ste navrhli koncept prevádzky spoločného service desku pri ktorom rôzne úrovne podpory zabezpečujú teamy z rôznych organizácií štátnej správy?
Odpoveď:	Centralizácia celého podporného teamu do jednej organizačnej jednotky s legislatívnou podporou.
Otázka:	Ako by ste riešili migrácie dát pre existujúce líniové stavby?
Odpoveď:	Otázka nie je dostatočne zrozumiteľná, je príliš všeobecná, neudáva v akom stave, rozsahu a formáte sú dáta pre existujúce líniové stavby.